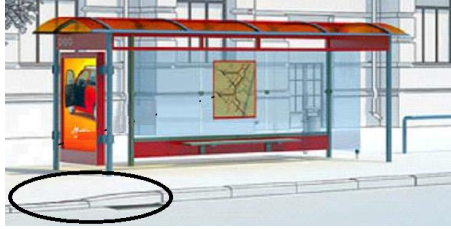




EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU

C. DURAKLAR

AÇIKLAMA	<p>Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>Bu form otobüs durakları ve raylı taşıma durakları olmak üzere iki bölümden oluşmaktadır. Durakların türüne göre ilgili bölümün ihtiyaca göre çoğaltılarak doldurulması gerekmektedir.</p> <p>"SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE" sütununda yer alan "*" işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.</p> <p>Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, "İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI" sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dahil edilecek ve formun arkasına eklenecektir.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan "-" ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>				
KAPSAM	Bu form mevcut tüm durakların erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.				
C.I OTOBÜS DURAKLARI					
Denetimin Yapıldığı Tarih:					
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı - Soyadı ve Unvanı:					
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)					
Formun Doldurulduğu İlçe:	İlçe:	Belde:	Mahalle:	Köy:	
Meydan:	Bulvar:	Cadde:	Sokak:	Diğer:	
Formun doldurulacağı durak numarası:					
(Örneğin: 1 nolu durak)					
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR		
*	C.I.1	Otobüs durağının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için gerekli yönlendirmeler yapılmış mıdır?	Evet	/	Hayır
*	C.I.2	Otobüs durağının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için gerekli işaretlemeler yapılmış mıdır?	Evet	/	Hayır
*	C.I.3	Otobüs durağında toplu taşıma vasıtaları haricindeki taşıtların durma ve park etmelerini önlemek için yatay ve düşey işaretlemeler yapılmış mıdır?	Evet	/	Hayır
*	C.I.4	Otobüs durağının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	Evet	/	Hayır
	C.I.4.a	Otobüs durağının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri ıslak-kuru halde kaymayan malzeme midir?	Evet	/	Hayır
*	C.I.5	Otobüs durağının, hangi toplu taşıma aracına ait olduğu, aracın güzergah numarası ile güzergah ve durağın adını belirten okunaklı ve ışıklandırılmış bilgilendirme levhası var mıdır? Cevabınız hayırsa C.I.7'ye geçiniz.	Evet	/	Hayır
*	C.I.6	Otobüs durağındaki bilgilendirme levhasının yerden yüksekliği en az 220 cm midir?	Evet	/	Hayır
	C.I.7	Otobüs durağı kapalı, yarı kapalı veya kısmi kapalı durak mıdır? Cevabınız hayırsa C.I.9'a geçiniz.	Evet	/	Hayır
*	C.I.7.a	Otobüs durağının kapalı bölümüne kaldırımdan en az bir taraftan geçişte, kadırım üzerinde net (temiz) en az 90 cm geçiş genişliği var mıdır?	Evet	/	Hayır

*	C.I.8	(Otobüs durağında pano yoksa bu soru cevaplandırılmayacaktır.) Otobüs durağında (kapalı, yarı kapalı veya kısmi kapalı durakta) kabartmalı bilgilendirme panolarının yerden yüksekliği en az 110 cm en fazla 130 cm midir?	Evet / Hayır
*	C.I.9	Otobüs durağında bulunan bilgilendirme (varsa ilân, reklâm) tabelalarının kenarları yuvarlatılmış ve köşeleri sivri olmayan özellikte midir?	Evet / Hayır
*	C.I.10	Otobüs durağında oturma bankı bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	C.I.11	Otobüs durağında oturma bankının yanında tekerlekli sandalye için en az 120 cm boşluk bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
	C.I.12	Otobüs durağında şeffâf/saydam (cam vb.) malzeme kullanılmış mıdır? Cevabınız hayır ise C.I.13.a'ya geçiniz.	Evet / Hayır
*	C.I.13	Otobüs durağında şeffâf/saydam malzeme kullanılmış ise, bu yüzeyler yerden 100 cm ve 140 cm yükseklikte iki adet 15 cm kalınlığında parlak, renkli, yansıtıcı şeritlerle işaretlenmiş midir?	Evet / Hayır
	C.I.13.a	Engellilerin otobüse binip inmeleri için durak platformu yükseltilmiş midir? Cevabınız hayır ise C.I.15'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	C.I.14	Engellilerin otobüse binip inmeleri için kaldırımda durağın bulunduğu alanın yükseltilmesi amacıyla yapılan rampa en fazla % 5 eğimli midir? 	Evet / Hayır
	C.I.15	Otobüs durağının bulunduğu kaldırımda hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa otobüs durakları için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
*	C.I.16	Otobüs durağın hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri ile yönlendirme yapılmış mıdır?	Evet / Hayır

C.II. RAYLI TAŞIMA DURAKLARI

Denetimin Yapıldığı Tarih:

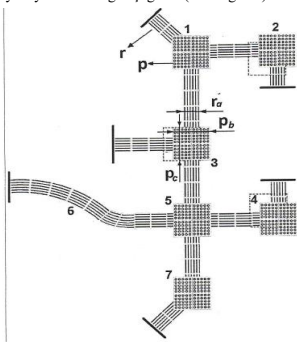
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı - Soyadı ve Unvanı:



(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)

Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy:
Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:

Formun doldurulacağı durak ismi/numarası:
(Örneğin: 1 nolu durak/Atatürk Kültür Merkezi Durağı)

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	C.II.1	Raylı taşıma duraklarının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için yönlendirmeler yapılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.2	Raylı taşıma duraklarının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için işaretlemeler yapılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.3	Raylı taşıma duraklarının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (<u>Tüm</u> özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	Evet / Hayır

	C.II.3.a	Raylı taşıma duraklarının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri ıslak-kuru halde kaymayan malzeme midir?	Evet / Hayır
*	C.II.4	Raylı taşıma duraklarında bulunan ilân, reklâm ve bilgilendirme tabelalarının kenarları yuvarlatılmış ve köşeleri sivri olmayan özellikte midir?	Evet / Hayır
*	C.II.5	Raylı taşıma duraklarında toplu taşıma hizmetine ilişkin bilgilendirme (güzergah planı, şehir haritası, otobüs tarifesi vb.) ve uyarı amaçlı sesli ve görsel donanımlar kullanılarak dijital olarak veya kabartmalı pano ile yapılmış mıdır?	Evet / Hayır
	C.II.6	Raylı taşıma durağı kapalı, yarı kapalı veya kısmi kapalı durak mıdır? Cevabınız hayırsa C.II.8'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	C.II.7	Raylı taşıma durağında pano yoksa bu soru cevaplandırılmayacaktır. Kapalı/yarı açık durakta kabartmalı bilgilendirme panolarının yerden yüksekliği 110 cm - 130 cm midir?	Evet / Hayır
*	C.II.8	Raylı taşıma duraklarında oturma bankı bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.9	Raylı taşıma duraklarında tekerlekli sandalye için 120 cm genişliğinde alan bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
	C.II.10	İPTAL	
*	C.II.11	Engellilerin başkalarına ihtiyaç duymadan araca inip binmeleri için araç ve durak zemini aynı seviyede midir? (Cevabınız evet ise C.II.13'e geçiniz.)	Evet / Hayır
*	C.II.12	Araç ve durak zemini aynı seviyede değilse, tekerlekli sandalyenin araca binişini sağlayacak % 6 eğimli portatif rampa, araç üzerinde otomatik taşıma platformu veya rampa vb. var mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.13	Araç ve platform arasındaki mesafe en fazla 8 cm midir? (Ölçüm yolcu sayısının en fazla olduğu saatlerde ve trenin ön, orta ve arka vagonlarında olmak üzere en az 3 farklı yerde yapılmalıdır.)	Evet / Hayır
			Ölçüm saati: Ön Vagon Ölçüm Sonucu: Orta Vagon Ölçüm Sonucu: Arka Vagon Ölçüm Sonucu:
*	C.II.14	Raylı taşıma durakları bulunduğu yörenin hava şartlarına karşı korunaklı mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.15	Raylı taşıma durağı içinde yürüyüş güzergahını işaret eden kılavuz yüzey kullanılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.16	Görme engellinin vagona güvenli olarak binmesini sağlayacak hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri uygulanmış mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.17	Yön değiştirmelerinde kılavuz yüzey ve uyarıcı yüzey uygulamaları aşağıdaki şekle uygun müdür? Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; yön değiştirmelerinde uyarıcı yüzey kılavuz iz genişliğinde (derinliğinde) olabilir.	Evet / Hayır
		 <p>Açıklama: r Kılavuz iz p Uyarıcı yüzey a <math>\geq 300\text{ mm}</math> b <math>\geq 600\text{ mm}</math> b <math>\geq c</math> 1 Y kavşak uygulaması, 90 derecelik ve 135 derecelik yön değişimlerinin birarada olduğu yerlerde kullanılır. 2 L bağları uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 3 T bağları uygulaması, İleri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 4 L bağları uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 5 Dörtü kavşak uygulaması, İleri, geri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 6 Dairesel uygulama, giriş, çıkış kapıları vb. engellerin bulunduğu alanlarda kılavuz izin bu engellerle çakışmasını önlemek için kullanılır. 7 135 derecelik uygulama, 135 derecelik yön değişimlerinde kullanılır.</p>	Evet / Hayır

	C.II.18	İPTAL	
*	C.II.18.a	Uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni/kubbeler, kılavuz izde yer alan çubuklar; yüzeylerin üzerine ek bir yüzey (plaka/tabana yüzeyi) olarak uygulandığı durumlarda, plaka/tabana yüzeyi uygulandığı yüzeyden en fazla 3 mm yükseklikte midir? 	Evet / Hayır
*	C.II.18.b	Uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni ve kubbelerin, kılavuz izde yer alan çubukların yüksekliği 4 mm ile 5 mm arasında mıdır? 	Evet / Hayır
*	C.II.19	Hissedilebilir yüzeyin rengi çevreleyen yüzeye zıt renkte midir?	Evet / Hayır
*	C.II.20	Hissedilebilir yüzey uygulaması alt yapı kapağı vb. yatay ve tabana, büfe, tezgah vb. dikey engeller ile kesintiye uğramadan uygulanmış mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.21	Kılavuz izin genişliği 30 cm - 60 cm arasında mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.22	Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden sonra yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyin derinliği 60 cm midir? Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyler kılavuz izin genişliği kadar mıdır? (Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulamasının proje onay veya uygulama tarihi belgelendirilmek zorundadır. Belgelendirilememesi halinde uyarıcı yüzey derinliği 60 cm midir sorusu cevaplanacaktır.)	Evet / Hayır
*	C.II.23	Kılavuz izin her iki tarafında en az 60'ar cm tabana, büfe, tezgah vb. engellerin olmadığı ve en az 220 cm baş kurtarma mesafesi bulunan yürüme alanı bulunuyor mu?	Evet / Hayır
	C.II.23.a	Hissedilebilir yürüme yüzeyi ıslak-kuru halde kaymayan özellikte midir?	Evet / Hayır
*	C.II.23.b	Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretlerinin gerekli bakım ve onarımı gerçekleştirilmiş midir? (Yapıştırılmış olan malzemelerde bozulmalar tamir edilmiştir, eksik bölümler tamamlanmıştır gibi)	Evet / Hayır
*	C.II.24	(Bilet toplama noktası bulunuyorsa bu soruyu cevaplayınız) Bilet toplama noktalarında temiz geçiş genişliği en az 90 cm olan erişilebilir geçiş bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	C.II.25	(Bilet satış noktası bulunuyorsa bu soruyu cevaplayınız) Bilet satış noktalarında en fazla 86 cm yüksekliğinde ve 49 cm derinliğinde diz boşluğu olan en az bir tane erişilebilir satış ünitesi bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
	C.II.26	Durağın girişinden araca biniş platformuna kadar ve platformda araca biniş alanına kadar kot farkları (basamak vb.) var mıdır? Cevabının hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
*	C.II.27	Durağın girişinden araca biniş platformuna kadar ve platformda araca biniş alanına kadar kot farklarının tümü için "A.YAYA KALDIRIMLARI" formunun A.26-A.89 sorularını cevaplayınız.	
* DURAĞIN GİRİŞİNDEN ARACA BİNİŞ PLATFORMUNA KADAR VE PLATFORMDA ARACA BİNİŞ ALANINA KADARKİ TÜM KOT FARKLARI İÇİN A.YAYA KALDIRIMLARI FORMUNUN A.26-A.89 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.			